

Branchen

Transport & Logistik





GEFEG mbH
Storkower Straße 207
10369 Berlin
Deutschland

+49 - 30 - 979914-0
info@gefeg.com
www.gefeg.com
[GEFEG bei LinkedIn](#)

Stand: Juli 2023

Inhalt

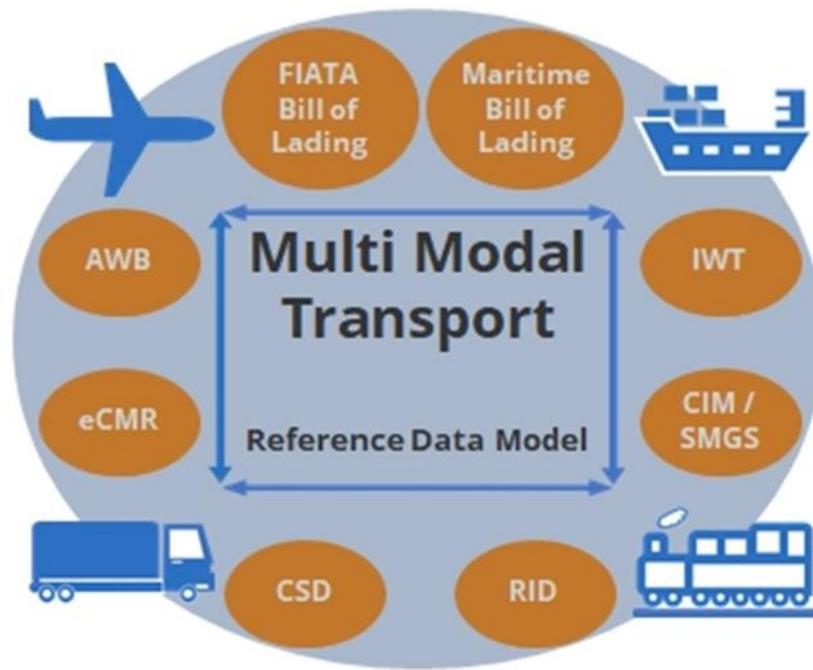
Transport & Logistik	4
UN/CEFACT Multi-Modal-Transport-Referenzdatenmodell	4
Daten harmonisieren im Transport-Sektor – Warum und wie?.....	6
UN/CEFACT Multi Modal Transport Referenzdatenmodell.....	6
Validierung von SOLAS Nachrichten mit Bruttomasse-Angaben (VGM - Verified Gross Mass).....	8
Unser Dienstleistungsangebot	9
Ausgewählte Projekte im Transportsektor.....	10

Transport & Logistik

Es gibt nur wenige andere Wirtschaftsbereiche, die eine so große Vielzahl an regulatorischen Anforderungen zu erfüllen haben wie der Logistik- und Transportsektor. Je nach Land, Transportmittel und Transportgut müssen Logistikunternehmen eine Fülle von unterschiedlichen Vorschriften und Dokumentationspflichten erfüllen und umsetzen. Und nicht zuletzt müssen sie ihre eigenen unternehmensspezifischen Anforderungen und Vorgaben von Geschäftspartnern umsetzen.

Im Zuge der Digitalisierung und auch um von Kosten rationalisierungseffekten zu profitieren, sollen diese umfassenden Dokumentationspflichten zunehmend elektronisch und damit automatisiert abgewickelt werden. Damit dieser elektronische Datenaustausch möglichst störungsfrei funktioniert und dabei alle Anforderungen erfüllt werden können, bedarf es weltweit anerkannter Standards, an denen sich alle beteiligten Akteure orientieren.

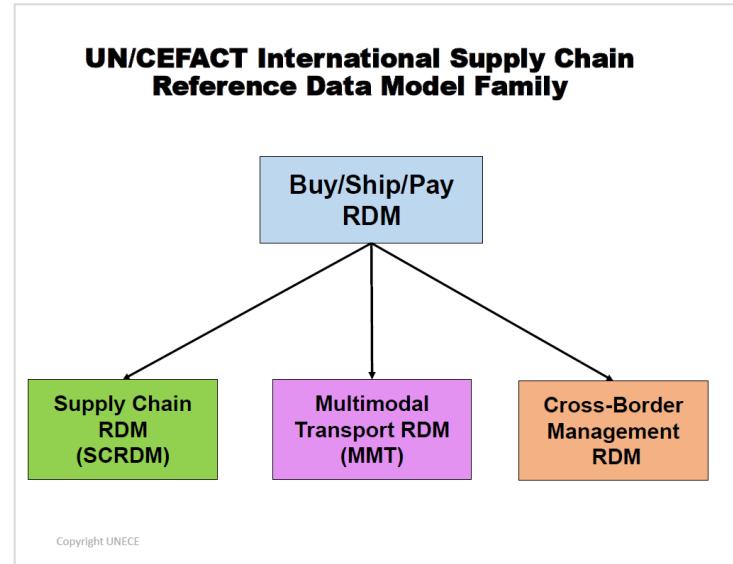
UN/CEFACT Multi-Modal-Transport-Referenzdatenmodell



Das umfassende multimodale Transport-Referenzdatenmodell (MMT RDM) deckt die Anforderungen des internationalen Speditions- und Transportwesens ab, einschließlich der damit verbundenen Handels-, Versicherungs-, Zoll- und anderen behördlichen Dokumentationsanforderungen, die auf der Integration der besten Praktiken zur Handels erleichterung basieren, entwickelt von UN/CEFACT.

Das Multi-Modal Transport Referenzdatenmodell ...

- Wird für die Implementierung im globalen Supply Chain Management verwendet
- Ist ein Subset des Buy-Ship-Pay Referenzdatenmodells
- teilt semantische Inhalte mit dem Supply Chain und dem Cross Border Management RDM als Teil der Buy-Ship-Pay-Referenzdatenmodell-familie
- bildet Datenaustauschstrukturen unabhängig von der technischen Verwendung der Daten ab und ist syntaxneutral
- dient als gemeinsame und neutrale Basis für die Implementierung selektiver Datenaustausch-Syntax(en)



Was wird durch die Anwendung des MMT Datenmodells erreicht?

- Harmonisierung der Daten
- Verbesserter Datenfluss über die gesamte Lieferkette
- Höhere Datenqualität und kürzere Markteinführungszeiten
- Interoperabilität
- Wiederverwendbarkeit von Datenstrukturen
- Geringere Wartungskosten

GEFEG stellt das Multi-Modal-Transport Referenzdatenmodell mit der GEFEG.FX Software zur Verwendung bereit. [Wir freuen uns auf Ihre E-Mail.](#)

Daten harmonisieren im Transport-Sektor – Warum und wie?



Die Datenharmonisierung im und innerhalb des Transportsektors ist sehr wichtig und vorteilhaft für den Datenaustausch zur Unterstützung des geschäftlichen Datenaustauschs von Transportverträgen, Frachtvorgängen, Sendungen und Sendungsverfolgung für einzelne oder multimodale Geschäftsprozesse. Dies schließt die Lücke zwischen Geschäfts- und Technikexperten und führt zu einer verbesserten Interoperabilität zwischen den verschiedenen beteiligten Parteien, die die Transportaspekte der internationalen Lieferketten unterstützen.

UN/CEFACT Multi Modal Transport Referenzdatenmodell

Das UNCEFACT Multi Modal Transport Reference Data Model (MMT RDM) ist eine Reihe von harmonisierten semantischen Strukturen, die alle im Transport- und Logistiksektor verwendeten Daten für den elektronischen Datenaustausch und die Interoperabilität abdecken. Das MMT RDM kann als wichtiger Baustein zur Unterstützung Ihrer Implementierung und Datenharmonisierung in allen transportbezogenen Dokumenten verwendet werden.

In diesem Webinar lernen Sie die verschiedenen Komponenten von MMT kennen und erhalten umfassende Informationen über das Konzept, die Methodik und die Vorteile der Datenharmonisierung durch den Einsatz des Multi Modal Transport Referenzdatenmodells. Insbesondere durch die wachsende Zahl von eBusiness-Standards – nicht zuletzt durch

XML-Formate – und die Geschäftsprozess-modellierung wird häufiger ein modell-orientierter Ansatz angewendet, in dem die Daten eines Geschäftsdokuments oder eines Prozessschritts zunächst in einem Modell abgebildet werden und auf dieser Basis die konkrete Planung der Datenaustauschformate erfolgt.

In diesem Webinar erfahren Sie, wie Sie das Multi Modal Transport-Datenmodell ...

- für die Datenharmonisierung und die Gestaltung des Datenaustauschs wiederverwenden und in GEFEG.FX bearbeiten
- entsprechend Ihren Geschäftsanforderungen anpassen können
- für die Implementierung verwenden, indem Sie aus Ihren Daten schnell und einfach Dokumentation erzeugen, einschließlich XSD-Exporten, und diese einsetzen

Haben Sie Fragen zum Webinar und / oder Input zu weiteren Webinar-Themen? Wir freuen uns auf Ihre [Email](#).

Wer sollte teilnehmen?

Akteure im Bereich Transport und Logistik, die einen Datenaustausch auf der Grundlage von UNCEFACT MMT RDM planen und umsetzen müssen und von den einzigartigen Anpassungsfunktionen des GEFEG.FX-Tools für die Spezifikation und Dokumentation ihrer MMT-basierten Datenaustausch-Teilmengen profitieren.

Welche Kenntnisse sollten Sie mitbringen?

Allgemeine Kenntnisse über Datenmodellierung sowie die Standards und Veröffentlichungen von UN/CEFACT sind wünschenswert, aber keine Voraussetzung.

Wie lange dauert das Webinar?

Planen Sie circa 50 – 60 Minuten für das Webinar ein.

Validierung von SOLAS Nachrichten mit Bruttomasse-Angaben (VGM - Verified Gross Mass)

Im SMDG Validation Portal BAPLIE und VERMAS Nachrichten testen

Am 1. Juli 2016 treten Änderungen der International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) (Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See) in Kraft. Ab diesem Stichtag muss jeder Versender dem jeweiligen Transporteur Informationen über die überprüfte Bruttomasse (VGM) jedes Behälters übermitteln, bevor Staupläne erstellt werden.

GEFEG in Zusammenarbeit mit der SOLAS / VGM Arbeitsgruppe der SMDG stellt einen Online-Service für die Validierung von VGM bezogenen elektronischen Nachrichten bereit. Die Validierung von Nachrichten mit Informationen zur Bruttomasse (VGM) soll eine reibungslose Implementierung der VGM Anforderungen unterstützen und erleichtern.

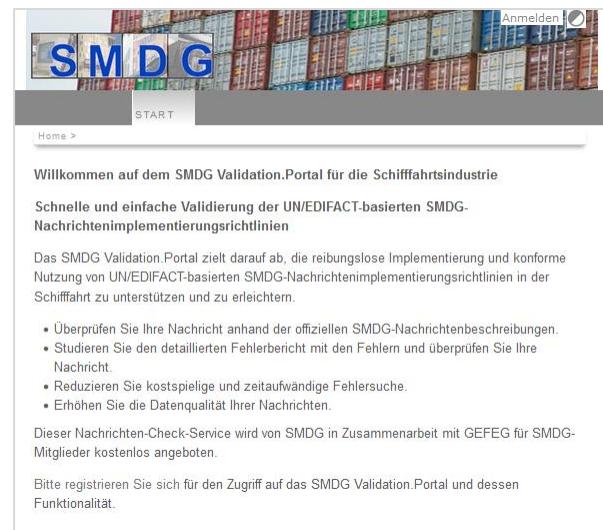
BAPLIE und VERMAS mit dem SMDG Validation Portal checken

Aktuell können Testnachrichten auf Übereinstimmung mit den Versionen BAPLIE v2.2, BAPLIE v3.1 und VERMAS v0.9 geprüft werden.

Schnelles und einfaches Prüfverfahren:

Testnachricht auswählen und hochladen >
Nachricht checken > Testergebnis ansehen

Im Portal stehen Beispieldmeldungen zur sofortigen Prüfung bereit, die entweder korrekt sind oder absichtlich mit Fehlern versehen wurden. Klicken Sie einfach auf die Schaltfläche "Check" und überprüfen Sie die Ergebnisse.



Probieren Sie selbst und registrieren Sie sich unter
[SMDG Validation.Portal for the Maritime Industry](#)

Unser Dienstleistungsangebot

Wir unterstützen Sie bei Ihren EDI- und eBusiness-Aktivitäten mit folgenden Leistungen ...

- Beratung im Zusammenhang mit Standards zur Entwicklung individueller standardkonformer Schnittstellen
- Entwicklung, Anpassung und Pflege von Standards und Schnittstellen für die elektronische Abwicklung von Geschäftsprozessen in allen Bereichen von Wirtschaft und Verwaltung.
- Erfassung und Dokumentation individueller Flat-File-Formate und anderer Schnittstellen
- Gestaltung von Dokumenten und Schnittstellen als kanonisches Datenmodell auf Basis von UML, UMM, CCTS
- Mapping des Datenmodells in verschiedene Datenformate
- Design und Darstellung von Beziehungen zwischen verschiedenen Schnittstellen in klassischen EDI- und XML-Formaten (Erfassung von Quell- und Zielformaten und deren Mappings)
- Implementierungsrichtlinien, die die Umsetzung von Dokumentdatenmodellen sowohl in EDI- als auch in XML-Syntax beschreiben, wie z.B. EDIFACT, OAGIS, RosettaNet, X12, VDA etc.
- Entwicklung von Dokumentationsvorlagen
- Verwaltung von Codelisten
- Einbindung von Checks (Geschäftslogik) mit spezifischen Fehlermeldungen für die Validierung von Nachrichten in GEFEG.FX oder in GEFEG.Portal
- Planung und Vorbereitung der gemeinsamen Entwicklungsarbeit
- Darstellung und Veröffentlichung Ihrer Schnittstellen im HTML-Format in Internetanwendungen und auf Browser-DVDs
- Unterstützung bei der Konfiguration der Infrastruktur und der Organisation von Repositories
- Planung und Entwicklung von OpenAPI-Schnittstellen

Ausgewählte Projekte im Transportsektor

Aktualisierung der eTIR-Dokumente (Schnittstelle zwischen Verkehr und Zoll)

Auftraggeber: UN / ECE Transportdivision eTIR

Unterstützung des Datenmodellprojekts für das EU Maritime Single Window Environment von EMSA und DG MOVE, Europäische Kommission

Auftraggeber: Europäische Kommission, DG MOVE & EMSA

Unterstützung des UN / CEFACHT Projektes zur globalen Standardisierung von Transportdokumenten

Auftraggeber: UN HQ über UN / CEFACHT Development Agency

Beratung für die Verordnung über elektronische Güterverkehrsinformationen für Schiene, Straße, Binnenschifffahrt und Drohne (eFTI)

Auftraggeber: Europäische Kommission, DG Move, eFTI-Verordnung

Validierung von Cargo-XML-Nachrichten im Cargo-XML-AutoCheck-Portal

- Das Cargo-XML AutoCheck-Portal unterstützt IT-Fachleute aus der Luftfahrtindustrie bei der Überprüfung der Interoperabilität ihrer Softwarelösungen auf Basis von Cargo-XML während der Entwicklung und Produktion

In Zusammenarbeit mit der IATA

Vervollständigung der Fahrzeuglogistik

- - Entwicklung von EDIFACT-Nachrichtenrichtlinien für WP 1 - Transportprognose und Bestellprozess, für WP 2 - Transportstatus und Fahrzeugstatusprozess.
- - Entwicklung von Musternachrichten für alle EDIFACT-Spezifikationen.

Auftraggeber: Odette International, London, UK, Deutscher Verband der Automobilindustrie (VDA), Berlin, ECG - The Association of European Vehicle logistics, Brüssel, Belgien